



PEAK® VICTORIA™

Для профессионального применения

ОПИСАНИЕ:

PEAK® VICTORIA™ — современный профессиональный продукт, содержащий запатентованные высококонцентрированные компоненты.

Позволяет удалить отложения, сформировавшиеся в процессе эксплуатации или некорректной / неисправной работы узлов и агрегатов:

- элементы топливной системы (насосы, форсунки);
- камера сгорания, выпускные клапаны;
- направляющий аппарат турбокомпрессора;
- катализатор;
- DPF;
- датчики.

PEAK® VICTORIA™ удаляет отложения различной природы в топливной системе, камере сгорания. Иницирует процесс пассивной регенерации – удаляет сажевые отложения на горячей части турбокомпрессора и выпускной системы.

Восстановить первоначальные режимы работы двигателя:

- мощность;
- расход топлива;
- эластичность;
- уровень шума и вибраций;
- уровень выбросов отработанных газов.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ:

- При проведении ремонта двигателя и взаимосвязанных узлов для удаления воздействия на работу имеющихся отложений.
- При проведении планового технического обслуживания для удаления естественно сформировавшихся отложений в межсервисный интервал.
- Профилактика развития неявных неисправностей, выявленных при диагностике.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая эффективность применения — позволяет без разбора узлов и агрегатов восстановить их рабочее состояние;
- эффективная концентрация;
- отсутствие побочных эффектов;
- простота применения;
- удаляет отложения в топливных форсунках, клапанах и других узлах топливной системы;
- удаляет отложения в камере сгорания, выпускных клапанах, выпускном коллекторе;
- очищает направляющий аппарат и горячую часть турбокомпрессора;
- очищает катализатор и сажевый фильтр;
- повышает смазывающие свойства топлива;
- не оказывает влияние на моторное масло.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Для лучшего смешения с топливом добавить в топливный бак перед заправкой (допускается добавлять в уже заправленный бак, при этом разбавление в объеме топлива происходит в течении большего времени).

Эксплуатируйте а/м в штатном режиме, время от времени выводите обороты двигателя в зону повышенных рабочих оборотов и старайтесь двигаться под нагрузкой на двигатель.

