



PEAK® NEVIS™ SX

+ API CI-4 / SL

Моторное масло премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

ОПИСАНИЕ:

PEAK® Nevis™ SX — высококачественное универсальное моторное масло премиум-класса, изготовленное на основе базового масла высшего качества (высокой степени очистки) с добавлением специально сбалансированных присадок. Специально разработано для тяжелых условий эксплуатации, для легких и магистральных грузовиков (в т.ч. оборудованных системой EGR), автобусов, внедорожной техники, морских и стационарных дизель-генераторов, оборудованных как дизельными, так и бензиновыми двигателями с турбонаддувом и без турбонаддува. Рекомендовано как для дизельных двигателей, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), так и более старых моделей дизельных двигателей, без системы EGR. Моторное масло соответствует новым требованиям Caterpillar ECF-1 и ECF-2 и рекомендовано к использованию во всех двигателях Caterpillar, включая современные модели ACERT.

Благодаря использованию уникального пакета присадок **PEAK® Nevis™ SX** эффективно работает при использовании топлива с высоким содержанием серы. Высокие моюще-диспергирующие свойства масла и более высокий запас щелочности (TBN) обеспечивают исключительную защиту при увеличении интервала замены масла, в том числе для дизельных двигателей, оборудованных системой EGR.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Соответствует сервисной классификации API CI-4.
- Эффективно диспергирует сажу для минимизации отложений в зоне поршневого кольца.
- Защита от износа поршневых колец, вкладышей и подшипников.
- Оказывает сопротивление окислению и термическому разрушению в целях, что сокращает образование высокотемпературных отложений, шлама и нагара.
- Хорошая стабильность к сдвигу, что снижает падение вязкости и расход масла при работе в тяжелых условиях и при высоких температурах.
- Увеличения ресурса двигателя.
- Отвечает требованиям классификации API CH-4, CF-2, CF, CE, CD-II для использования в более старых двигателях.



ПРИМЕНЕНИЕ:

- Для дизельных двигателей магистральных тягачей, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов EGR, ACERT или другими устройствами-очистителями выхлопных газов 2004 года выпуска и ранее.
 - Для обычных дизельных двигателей более старой модификации, без EGR.
 - Подходит для смешанного парка автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями.
 - Для внедорожной строительной, землеройной и тяжелой горной техники.
 - Для сельскохозяйственной техники дизельными или с бензиновыми двигателями
 - Для морских и стационарных дизель-генераторов
-
- API Service CI-4, CH-4, SL
 - ACEA E7-04, E5-02, E3-96
 - Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
 - Cummins CES 20078, 20077
 - Detroit Diesel DFS 93K214
 - Mack EO-N Premium Plus 03
 - Renault VI RLD-2
 - Global DHD-1
 - MAN 271, 3275
 - Mercedes-Benz Sheet 228.3
 - MTU MTL 5044 Type 2
 - Deutz DQC III-10
 - Ведущие европейские, японские и американские производители дизельных двигателей (OEM), включая International (Navistar), John Deere, Hino, Komatsu, Kubota и другие.

	МЕТОД ТЕСТИРОВАНИЯ:	ТИПИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ:	
		10W-30	15W-40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D - 1298	878	886
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D - 92	212	218
Кинематическая вязкость @ 40 °С, мм ² /с	ASTM D - 445	67,5	112
Кинематическая вязкость @ 100 °С, мм ² /с	ASTM D - 445	11	15,1
Индекс вязкости	ASTM D - 2270	155	140
Температура застывания, °С	ASTM D - 97	-40	-38
Щелочное число (TBN)	ASTM D - 2896	10	11,5