



PEAK® HD ARCTIC

ОПИСАНИЕ:

РЕАК® HD Arctic OW-40 - синтетическое масло для дизельных двигателей класса премиум, разработанное для использования в четырехтактных дизельных двигателях, работающих в полярных условиях. Оно соответствует эксплуатационным характеристикам API CJ-4 для использования в современных двигателях с низким уровнем выбросов, разработанных с целью соответствия стандартам выбросов дорожных выхлопных газов Агентства по охране окружающей среды (EPA) 2007 года и их более поздним версиям. Также пригодно для применения в более старых моделях дизельных двигателей. Сформулировано особым образом для совместимости с системами дополнительной очистки выхлопных газов, использующих дизельные сажевые фильтры (DPF), дизельные катализаторы окисления (DOC) и/или системы каталитической нейтрализации (SCR). Синтетическая формула и вязкость SAE OW-40 обеспечивают отличные низкотемпературные свойства для улучшенных эксплуатационных показателей в условиях сурового полярного климата.

PEAK® HD Arctic сформулировано на основе синтетического базового масла и набора присадок с низким содержанием серы, фосфора и сульфатной зольности для обеспечения превосходной защиты от износа, образования сажи и длительной защиты от коррозии, как в дизельных двигателях традиционного типа, так и в дизельных двигателях с системой рециркуляции отработавших газов. Масло отлично диспергирует сажу для защиты от абразивного износа и загустения масла, вызванного скоплением сажи, а также для обеспечения

прокачиваемости в условиях низких температур даже при высоком содержании сажи в масле. Синтетическая формула обеспечивает повышенную антиокислительную устойчивость и термоустойчивость при высоких температурах и улучшенные низкотемпературные свойства, по сравнению с традиционной, несинтетической формулой масла.

Синтетическое масло **PEAK® HD Arctic** рекомендовано для использования в дизельных двигателях, в которых требуется применение моторного масла API CJ-4, а также применимо для двигателей, требующих более ранние категории моторных масел API "C": CI-4, CH-4, CF-4.

применение:

- Дорожная и внедорожная техника с дизельными двигателями, работающая при очень низких температурах
- Дорожные грузовики с дизельными двигателями, оборудованными системами рециркуляции отработавших газов и дополнительной очистки выхлопных газов для соответствия стандартам на выбросы 2007/2010
- Более старые версии техники с традиционными двигателями, не оборудованными системой рециркуляции отработавших газов или системой снижения токсичности и объемов выброса в атмосферу отработавших газов
- Внедорожное строительное, землеройное и горно-шахтное оборудование

PEAK® HD Arctic соответствует или превышает следующие требования:

• Дизельных двигателей производителей Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Mack, Mercedes-Benz, Volvo и других производителей, оборудование которых требует использования моторных масел SAE 0W-40, API CJ-4

преимущества:

- Превосходная защита для усовершенствованных дизельных двигателей с низким уровнем выбросов и старых дизельных двигателей
- Особая формула для защиты систем дополнительной очистки выхлопных газов
- Выдающийся уровень контроля скопления сажи для защиты от абразивного износа и загустения масла, вызванного накоплением сажи



- •Превосходная защита для усовершенствованных дизельных двигателей с низким уровнем выбросов и старых дизельных двигателей
- Особая формула для защиты систем дополнительной очистки выхлопных газов
- Выдающийся уровень контроля скопления сажи для защиты от абразивного износа и загустения масла, вызванного накоплением сажи
- Высокие показатели сопротивляемости снижению вязкости и тепловому разрушению при высоких температурах
- Защита от образования накипи и лакообразного нагара
- •Защита от ржавчины, коррозии и износа
- Высокий уровень прокачиваемости при низких температурах для более легкого запуска и меньшего износа во время запуска холодного двигателя
- Высокий уровень стабильности к сдвигу
- Хорошая сопротивляемость пенообразованию и проникновению воздуха

Класс SAE	0W-40	
Относительная плотность 60°F	0.846	
Плотность, фунт/гал 60°F	7.04	
Цвет, ASTM D1500	4.0	
Температура вспышки (COC), C (F)	240 (464)	
Температура застывания, C (F)	-58 (-72)	
Кинематическая вязкость		
cSt 40°C	91.0	
cSt 100°C	15.2	
Индекс вязкости	177	
Вязкость при холодном запуске, сР -35°C	5,900	
Вязкость при высоких температурах/больших сдвигах, сР 150°C	4.0	
Сульфатная зольность, ASTM D874, %	1.0	
Общее щелочное число (TBN), ASTM D2896	9.3	
Цинк, %	0.132	