



# PEAK® OPALA™ XL5

+ API GL-5

**Синтетическое трансмиссионное масло  
для тяжелых условий эксплуатации**

## ОПИСАНИЕ:

**PEAK® Opala™ XL5** — многофункциональное синтетическое трансмиссионное масло премиум-класса, соответствующее API GL-5. Оно специально разработано для использования в современных механических коробках передач и ведущих мостах легковых автомобилей, коммерческого транспорта и тяжелонагруженной техники, работающих в экстремальных температурах и тяжелых условиях эксплуатации.

Тщательно сбалансированная формула **PEAK® Opala™ XL5** минимизирует образование продуктов окисления и лака, уменьшает износ, защищает от усталости металла и повреждений при работе в условиях ударных нагрузок. Масло изготовлено на основе синтетических базовых масел, что обеспечивает повышенную стойкость к окислению и термостабильность при работе в условиях высокотемператур и лучшие низкотемпературные свойства по сравнению с обычными минеральными трансмиссионными маслами, что позволяет снизить простои оборудования, увеличить интервал технического обслуживания и повысить производительность в более широком температурном диапазоне.

**PEAK® Opala™ XL5** разработано для обеспечения увеличенных интервалов технического обслуживания, более долгий срок службы оборудования и улучшенной экономии топлива механических трансмиссий и мостов тяжелонагруженной техники.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Соответствует сервисной классификации API GL-5.
- Превосходная защита от износа и питтинга.
- Стойкость к окислению, хорошая защита от образования отложений.
- Улучшенная термическая стабильность.
- Широкий интервал рабочих температур.
- Увеличенный срок службы масла.
- Увеличенный ресурс трансмиссий и дифференциалов и их элементов.
- Совместимость с уплотнениями.



## ПРИМЕНЕНИЕ:

- Несинхронизированные механические трансмиссии легковых автомобилей, магистральных грузовиков, автобусов и тяжелонагруженной техники.
- Высоконагруженные мосты.

- |                   |  |
|-------------------|--|
| • API GL-5, MT-1  | • ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B MAN 342 Type S-1 |
| • MIL-PRF-2105E   | • MAN 342 Type S-1                             |
| • SAE J306, J2360 | • Mercedes-Benz Sheet 235.8                    |
| • DAF             | • Scania STO 1:0 (75W-90), STO 2:0A (75W-140)  |
| • MACK GO-J Plus  | • Iveco 18-805                                 |
| • Volvo 97312     | • TATRA  |

**PEAK® OPALA™ XL5**

|   | МЕТОД<br>ТЕСТИРОВАНИЯ: | ТИПИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ: |         |
|---|------------------------|--------------------|---------|
|   |                        | 75W-90             | 75W-140 |
| Плотность при 15 °С, кг/м3                | ASTM D - 1298          | 878                | 869     |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С  | ASTM D - 92            | 212                | 210     |
| Кинематическая вязкость при 40 °С, мм2/с  | ASTM D - 445           | 115                | 170     |
| Кинематическая вязкость при 100 °С, мм2/с | ASTM D - 445           | 16.8               | 24      |
| Индекс вязкости                           | ASTM D - 2270          | 160                | 175     |
| Температура застывания, °С                | ASTM D - 97            | -50                | -45     |