

OTS RADIATOR CLEANER

ГЛУБОКАЯ ОЧИСТКА И ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

ТЕХНОЛОГИИ ОЕМ

ORIGINAL TECHNOLOGY SUPPLIER (OTS) – премиальные продукты для системы охлаждения, в точности соответствующие требованиям производителей оригинального оборудования.

ОПИСАНИЕ

В процессе эксплуатации в системе охлаждения двигателя могут накапливаться нерастворимые продукты окисления антифриза и коррозии металлов, кроме того, в результате неадекватного технического обслуживания или неправильной эксплуатации система охлаждения может быть загрязнена нефтепродуктами. Загрязненные элементы системы охлаждения могут нарушать теплообмен и ухудшать циркуляцию антифриза, что приводит к перегреву и поломке двигателя.

OTS Radiator Cleaner – специальный очиститель на щелочной основе. Быстро очищает систему охлаждения от следов топлива и масла. Удаляет силикатный гель, накипь, очищает поверхность системы охлаждения от нерастворимых продуктов коррозии. Удаляет загрязняющие вещества без повреждения металлических поверхностей, манжет, шлангов или пластмассовых деталей. Даже при серьезном загрязнении системы достаточно однократной очистки с помощью **OTS Radiator Cleaner**, тогда как при промывке водой процедуру потребуется повторить многократно, при этом с помощью воды не удастся очистить систему от нефтепродуктов. Чтобы провести процедуру замены быстро и быть уверенным в результате, используйте одобренные OEM антифризы и очиститель радиатора **OTS Radiator Cleaner**.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- 2 в 1: очиститель + промывка
- Проникает даже в мелкие патрубки
- Комплексная очистка системы охлаждения
- Ускоряет процедуру промывки, позволяя избежать простоев оборудования
- Безопасно для алюминиевых радиаторов



OTS RADIATOR CLEANER

ГЛУБОКАЯ ОЧИСТКА И ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

При незначительных загрязнениях системы охлаждения

1. Прогрейте двигатель до рабочей температуры.
2. Добавьте 1 литр **OTS Radiator Cleaner** на каждые 25 литров объема системы охлаждения через заливное отверстие в радиаторе или расширительном бачке.
3. Оставьте двигатель работать на холостом ходу в течение 10–15 минут. Для достижения наилучшего результата рекомендуется промывать систему в течение 3–6 часов, при этом можно продолжать эксплуатацию без ограничений.
4. По окончании промывки слейте старый антифриз, промойте систему водой до отсутствия видимых загрязнений в воде и залейте необходимое количество нового антифриза.

При значительных загрязнениях системы охлаждения

1. Слейте загрязненный антифриз из системы охлаждения сразу после остановки двигателя и утилизируйте его надлежащим образом.
2. Несколько раз промойте систему горячей водопроводной водой. Слейте промывную воду.
3. Залейте 1 литр **OTS Radiator Cleaner** на каждые 10–15 литров объема системы охлаждения и завершите заполнение системы водопроводной водой.
4. Переведите регулятор температуры отопителя на максимум, чтобы обеспечить максимальный поток охлаждающей жидкости через радиатор отопителя. Вентилятор включать не нужно.
5. Запустите двигатель, дайте поработать при нормальной рабочей температуре (85–90 °C) в течение 0,5–2 часов. Для контроля за потоком жидкости в радиаторе оставьте крышку открытой. Максимальное рекомендуемое время работы двигателя с очистителем в системе охлаждения составляет 3 часа. Более длительное использование может привести к повреждению эластомеров и коррозии мягких металлов системы.
6. Слейте смесь из системы охлаждения и промойте систему обычной водой. Замените фильтр системы охлаждения, если он установлен. Залейте новую охлаждающую жидкость.

Общие рекомендации при промывке

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться в допустимых пределах. Жидкость должна циркулировать и возвращаться в расширительный бачок при работающем двигателе. Аккуратно открывайте пробку, система находится под давлением и возможен выброс горячего антифриза.

Эффективность **OTS Radiator Cleaner** зависит от времени промывки, температуры и концентрации. Для системы с очень большим объемом или ограниченной циркуляцией могут потребоваться более высокая концентрация очистителя, более высокие температуры или более длительное время очистки. Сильно загрязненные системы могут потребовать больше одной очистки.

