



FULL SYNTHETIC EURO

ОПИСАНИЕ:

Высококачественное синтетическое моторное масло для европейских легковых автомобилей. Полностью синтетическое моторное масло **PEAK® FULL SYNTHETIC EURO** изготовлено на основе высококачественных синтетических базовых масел и содержит самые современные противоизносные присадки. Оно подходит для большинства современных европейских легковых машин и грузовиков, работающих на бензине или дизельном топливе. Данное моторное масло выполняет или превышает требования сервисной классификации Американского нефтяного института (API) SN.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Стабильность и долгосрочная эффективность, что обеспечивает увеличенные интервалы замены масла, установленные всеми ведущими производителями автомобилей, в т.ч. Audi, BMW, Mercedes Benz, Opel, Porsche, Volkswagen
- Великолепная защита двигателей, работающих на высоких оборотах и с большим нагревом
- Специальная формула для защиты от шлама и лаковых отложений, что сокращает потребление масла, продлевает срок службы двигателя, поддерживает его чистоту и улучшает его работу
- Повышенная стойкость к окислению и термостабильность при высоких температурах для предотвращения потери вязкости и образования отложений в двигателе
- Улучшенная низкотемпературная прокачиваемость для облегчения запусков и ускорения циркуляции масла при низких температурах.
- Разработано для современных систем снижения токсичности выхлопов
- Соответствует требованиям автоиндустрии и автопроизводителей по долгосрочной защите каталитических нейтрализаторов в автомобилях с бензиновым двигателем
- Выполняет или превышает требования сервисной классификации API SN

ПРИМЕНЕНИЕ:

PEAK® FULL SYNTHETIC EURO соответствует и превосходит следующие требования:

- API SN
- OPEL GM-LL-B-025
- ACEA A3/B4-08
- PORSCHE
- BMW LL-01
- RENAULT 0700 & 0710
- MERCEDES BENZ 229.5, 229.3
- VOLKSWAGEN 501 01, 502 00, 505 00

PEAK® FULL SYNTHETIC EURO может применяться в автомобилях марки BMW, Mercedes-Bens, Porsche и Volkswagen, за исключением дизельных двигателей TDI с насос-форсунками и дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF). Легковые автомобили, грузовики малой грузоподъемности и внедорожники, особенно эксплуатируемые в тяжелых условия.

Может использоваться в определенных дизельных двигателях по вышеприведенным спецификациям. Всегда соблюдайте рекомендации производителя автомобиля.



ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКЦИИ:

Класс вязкости SAE	EURO 5W-40
Плотность по API (ASTM D-287)	33.98
Плотность г/см ³ @ 60°F (15.6°C) (ASTM D-4052)	0.8551
Вязкость	
cSt @ 40 °C (ASTM D-445)	77.27
cSt @ 100 °C (ASTM D-445)	13.18
Индекс вязкости (ASTM D-2270)	173
Температура потери текучести °C (°F) (ASTM D-5950)	-45°C (-49°F)