



# PEAK® PREMIUM DIESEL ANTI-GEL (80, 200, 1000)

Многофункциональная присадка в дизельное топливо

## ОПИСАНИЕ:

**PEAK® PREMIUM DIESEL ANTI-GEL** – многофункциональная присадка-антигель к дизельному топливу. Она действует как модификатор парафина с целью улучшения эксплуатационных характеристик дизельного топлива в условиях низких температур. **PEAK® PREMIUM DIESEL ANTI-GEL** может постоянно или периодически смешиваться с дизельным топливом как концентрат или как решение для хранения топлива. Доступен в концентрациях: **PEAK® PREMIUM DIESEL ANTI-GEL 80** (200 мл) - рассчитан на 80 л топлива (1:400); **PEAK® PREMIUM DIESEL ANTI-GEL 200** (200 мл) – рассчитан на 200 л топлива (1:1000); **PEAK® PREMIUM DIESEL ANTI-GEL 1000** (1000 мл) – рассчитан на 1000 л (1:1000).

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Снижает предельную температуру фильтруемости на холодном фильтре на не менее 16°C (\*) • Снижает температуру застывания на не менее 22°C (\*)
- Рассеивает и приостанавливает рост кристаллов парафина во время продолжительных периодов холодных температур
- Предотвращает гелирование топлива при низких температурах
- Препятствует обледенению топливного фильтра
- Очищает топливные инжекторы и форсунки
- Распределяет влагу и предотвращает появление коррозии
- Усиливает смазывающую способность • Увеличивает цитановое число на 4 ед.
- Не содержит спирт • Безопасен для использования в биодизельном топливе

## ПРИМЕНЕНИЕ:

Процедура смешения с топливом должна тщательно соблюдаться в связи с особенностью эксплуатационных характеристик присадки в условиях низких температур. Смешивайте присадку с топливом при температурах, по крайней мере, на 5°C выше температуры помутнения топлива. Обеспечьте температуру присадки на уровне или выше минимальной температуры использования, чтобы избежать потенциальных эксплуатационных проблем. Убедитесь, что присадка полностью растворена в топливе. Присадка в чистом виде (не разбавленной топливом) совместима со следующими материалами: углеродистая сталь, 304 нержавеющая сталь, 316 нержавеющая сталь, Тефлон и Витон. Не используйте с гипаломом, полиэтиленом, полипропиленом, неопреном, бутадиенакрилонитрильным каучуком или натуральным каучуком. Медь, латунь или бронза (желтые металлы) не должны использоваться с чистой присадкой (не разбавленной в топливе).



### СВОЙСТВА:

### ТИПИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ:

Внешний вид	Прозрачная светло-желтая жидкость
Удельная плотность, 15,6°C (60°F)	0.905
Плотность, lb/gal, 15,6°C (60°F)	7.53
Температура вспышки, РМСС, °C (°F)	93 (33.9)
Температура застывания, °C (°F)	< -38.2 (<-39)
Вязкость, cSt @	
37.8°C (100°F)	1
37.8°C (100°F)	2
0°C (32°F)	4
-17.8°C (0°F)	7
-28.9°C (-20°F)	12

(\*) – при условии применения депрессорных присадок на ранних этапах подготовки топлива, фактические значения изменения низкотемпературных характеристик топлива могут отличаться от заявленных. При необходимости обработки больших объемов топлива Вы можете связаться с нашей службой технической поддержки для определения фактической эффективности применения.