



## PEAK® OPALA L4

Трансмиссионное масло

### ОПИСАНИЕ:

**PEAK® Opala L4 80W-90** — трансмиссионное масло для механических трансмиссий легковых автомобилей, коммерческого транспорта и спецтехники, удовлетворяет современным требованиям производителей, соответствующее стандарту API GL-4.

**PEAK® Opala L4 80W-90** представляет собой смесь высококачественных минеральных масел и современный пакет присадок обеспечивает повышенный уровень защиты трансмиссий в умеренно нагруженных условиях эксплуатации и способны увеличить интервалы замены масла.

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Превосходная термическая стабильность сводит к минимуму образование шлама и твердых отложений.
- Отличная термическая долговечность обеспечивает увеличение срока службы передачи при эксплуатации в условиях повышенных температур и средней нагрузки.
- Защищает зубчатые передачи и подшипники от задира и износа в различных режимах эксплуатации.
- Хорошая защита от ржавления и коррозии.
- Хорошая устойчивость к вспениванию.
- Обеспечивает легкое переключение передач при работе техники в зимний период.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Трансмиссионное масла **PEAK® Opala L4 80W-90** предназначено для использования в механических коробках передач (ведущие мосты, раздаточные коробки и др.) обеспечивает превосходное смазывание трансмиссий мотоциклов, легковых автомобилей, легких грузовиков, во внедорожном оборудовании, тракторах и лодочных моторах. Не следует применять для тяжело нагруженных гипоидных передачах.

**PEAK® Opala L4** соответствует следующим спецификациям:

- API GL-4;
- MAN 341 Type E1, Type Z-2;
- MB-Approval 235.1;
- ZF TE-ML : 02B, 16A, 17A, 19 C.



#### ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ:

#### МЕТОД ТЕСТИРОВАНИЯ ASTM D:

#### ТИПИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ 80W-90

Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D - 1298	900
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D - 445	170
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D - 445	15,9
Индекс вязкости	ASTM D - 2270	96
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D - 92	215
Температура застывания, °С	ASTM D - 97	-30