



# PEAK® Multi CVT

Полностью синтетическая жидкость  
для бесступенчатых коробок передач

## ОПИСАНИЕ

**PEAK® Multi CVT** — это полностью синтетическая трансмиссионная жидкость, разработанная для бесступенчатых коробок передач (CVT) различных типов и различных производителей. Рекомендована для сервисной замены масла в автомобилях как с цепным, так и ременным приводом вариатора.

**PEAK® Multi CVT** содержит пакет противозадирных и фрикционных присадок, которые защищают трущиеся металлические детали от проскальзывания и ускоренного износа. Антиокислительные присадки поддерживают неизменность смазывающих свойств и продлевают интервал замены жидкости. Высококачественные синтетические базовые масла сохраняют прокачиваемость при низких пусковых температурах, при повышенных рабочих температурах — не образуют шлама и не выгорают. Физико-химические показатели позволяют трансмиссии работать тихо, плавно, без вибрации.

**PEAK® Multi CVT** соответствует требованиям Audi, BMW, Chevrolet, Ford, GM, Honda, Mercedes Benz, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Toyota/Lexus и других OEM-производителей. Может применяться в легковых автомобилях и легком коммерческом транспорте. Не оказывает агрессивного воздействия на цветные металлы, совместима с материалами уплотнителей.



## ПРЕИМУЩЕСТВА

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> Универсальная и всесезонная</p> <p><b>2</b> Стабильная вязкость при низких и рабочих температурах</p> <p><b>3</b> Экономит топливо благодаря улучшенным фрикционным свойствам</p> | <p><b>4</b> Защита металлических деталей от износа и коррозии</p> <p><b>5</b> Стойкость к вспениванию и окислению при повышенных нагрузках</p> <p><b>6</b> Совместима с металлическими и резиновыми материалами современных вариаторов</p> |
|---|--|

## СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Audi/VW TL 52180 / G052 180 A2</li> <li>• BMW CVT 83 22 0 136 376</li> <li>• BMW CVT 83 22 0 429 154</li> <li>• Chevrolet Spark AC Delco CVT</li> <li>• Chrysler / Jeep NS-2 / CVTF+4</li> <li>• Daihatsu Amix CVTF DC/DFC/DFE</li> <li>• Daihatsu CVT Fluid TC</li> <li>• Dodge NS-2 / CVTF+4</li> <li>• ESSO CVT EZL 799</li> <li>• Ford CVT23 / CVT30 / Mercon C</li> <li>• Ford WSS-M2C928-A</li> <li>• Ford WSS-M2C-933-A (XT-7QCFT)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fujjyuuko I_CVTF FG</li> <li>• GM / Saturn DEX-CVT® Fluid</li> <li>• Honda CVT Fluid HCF-2</li> <li>• Honda HMMF</li> <li>• Hyundai / Kia CVT-J1/SP III</li> <li>• Mazda JWS 3320</li> <li>• Mercedes-Benz CVT 236.20</li> <li>• Mini Cooper CVT EZL 799 / 799A</li> <li>• Mitsubishi SP-III / CVTF-J1/J4/J4+</li> <li>• Mitsubishi Diaqueen CVTF-J1 / J4</li> <li>• Mopar CVTF+4</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nissan CVT (NS-1 / NS-2 / NS-3)</li> <li>• Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/NS-2</li> <li>• Subaru Lineartronic HT CVTF</li> <li>• Subaru Lineartronic CVTF/CVTF II</li> <li>• Subaru Justy</li> <li>• Suzuki CVTF TC / 3320 / NS-2 / Green 1 / Green 2 / Green 1V</li> <li>• Toyota / Lexus CVT TC (негибрид)</li> <li>• Toyota / Lexus CVT Fluid Type TC/FE</li> <li>• Volvo CVT 4959</li> <li>• VW G-052-180/G-052-516</li> </ul> |
|---|---|---|

## ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендовано для бесступенчатых коробок передач с приводом в виде металлической цепи или ремня. Обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства или специалистам PEAK для проверки совместимости с вашим оборудованием.

Не предназначено для гидротрансформаторных и механических коробок передач.

## ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ ASTM	ТИПИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	D 1298	837
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	D445	36,2
при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		7,56
Индекс вязкости	D2270	184
Температура вспышки, °С	D92	220
Температура потери текучести, °С	D97	- 48

Показатели являются типичными и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ПИК Кемикалс».