

PHI OIL Approved ATF D VI

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ПРЕМИУМ-КЛАССА
УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЖИДКОСТЬ КЛАССА ATF



PHI OIL Approved ATF D VI — трансмиссионная жидкость премиум-класса для автоматических трансмиссий на основе высококачественных синтетических базовых масел и специально подобранных присадок, придающих продукту следующие превосходные свойства:

PHI OIL GmbH
Unterechingerstraße 2
A-5113 St. Georgen bei Salzburg
Tel +43 (6272) 20 121-0
Fax +43 (6272) 20 121-21
E-Mail office@phi-oil.com
www.phi-oil.com

Преимущества

- Выдающаяся устойчивость к окислению
- Очень хороший диспергирующий эффект для защиты от отложений
- Очень низкая температура застывания
- Отличная защита от износа
- Оптимизированное поведение трения для быстрого и плавного переключения, которое остается постоянным в течение очень длительного времени работы
- Совместим с уплотнительными материалами, обычно используемыми в автоматических коробках передач

Применение

PHI OIL Approved ATF D VI было специально разработано для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления, гидротрансформаторах и силовых трансмиссиях. Превосходит допуски Dexron III и Dexron II. Специальный состав продлевает срок службы трансмиссионной жидкости по сравнению со старыми составами Dexron.

Предостережение. Масло нельзя использовать в трансмиссиях DSG и CVT, а также в трансмиссиях, для которых требуется спецификация Ford Type F/G.

Спецификации и допуски

GM Dexron VI/III/II/IE/IIIG/IIIN, TASA	MB 236.1/2/3/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41
Honda Acura DW -1/ATF -Z1 (кроме CVT)	Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K
Mazda ATF DII/M -III/M -V/FZ/F -1/S-1/N -1/3317	JASO M315 -2013 1A/1A -LV/2A
Toyota D -II/D -III/T -III/T -IV/WS	Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292
Aisin Warner JWS 3309(T -IV)/3324(WS)/AW -1	VAG G-052 -025/052 -055/052 -162/052 -990
BMW 7045E/8072B/LA2634/ Mini C T -IV	VAG G-053 -025/055 -025/055 -162/055 -540/060 -162
Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T -IV)	Hyundai/Kia SP -II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP -IV RR
Chrysler ATF+/-2/+3/+4, Fiat Type IV	Hyundai/Kia JWS 3314/9683
Daihatsu ATF D -II/D -III SP	Porsche ATF 3403 -M115/T -IV
Allison C3/C4, Cat TO -2	Subaru ATF ATF/AW -1/5AT/ATF HP
Nissan Matic C/D/J/K/S	Voith 55.6335.xx (G607)
Ford Mercon LV/Mercon/M2C138 -CJ/166 -H/922 - A1/924 -A	Volvo 97335/97340/1161540
ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20, ZF TE -ML 05L/09/11A/B/21L	Isuzu ATF II/III/SP
Mitsubishi SK/SP -II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/ATF PA	

Физико-химические свойства

Плотность при 15 °C	кг/м ³	845	Температура вспышки	°C	215
Вязкость при 40 °C	мм ² /с	29,4	Температура застывания	°C	-48
Вязкость при 100 °C	мм ² /с	5,80			
Индекс вязкости		150			

passionate about performance